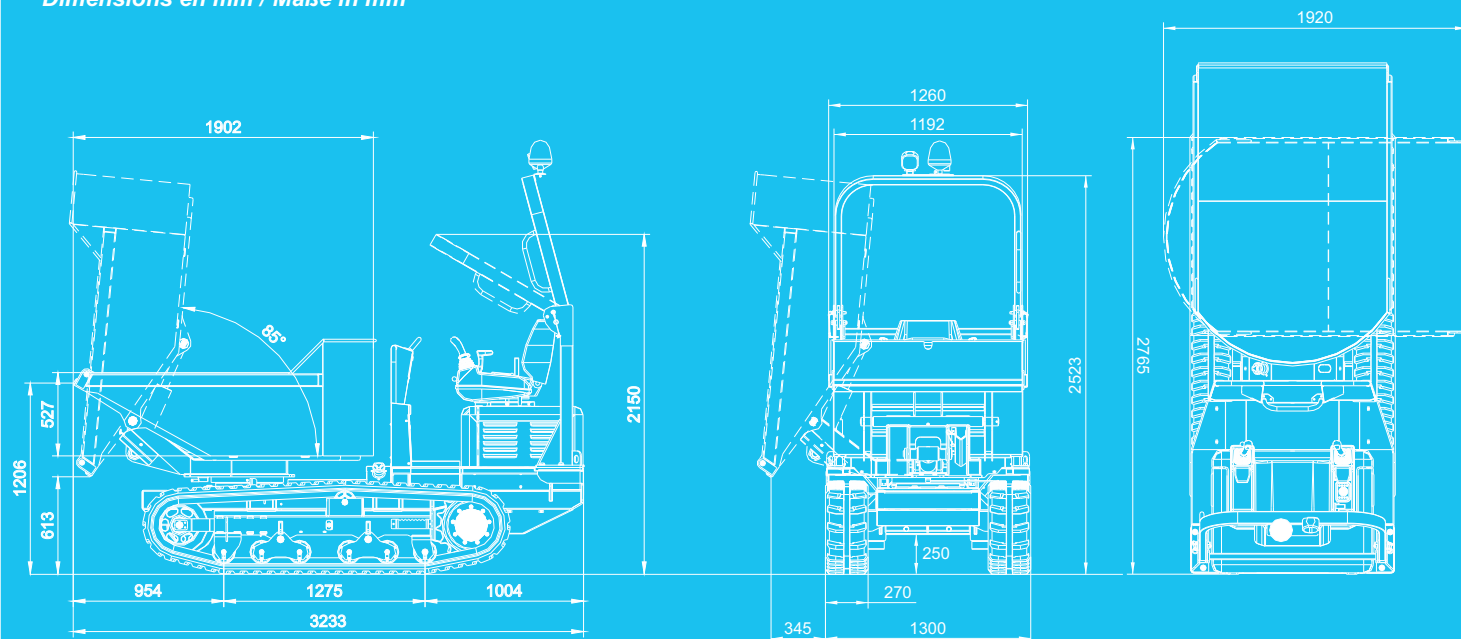


DIMENSIONI DI INGOMBRO / OVERALL DIMENSIONS / DIMENSIONS / ABMESSUNGEN

Dimensioni espresse in mm / Dimensions in mm
Dimensions en mm / Maße in mm



Dati, caratteristiche ed illustrazioni non sono impegnativi e potranno essere variati senza alcun preavviso.
Data, features and pictures are not binding and may be altered without any prior notice.
Données, caractéristiques et photos ne sont pas engageants et peuvent être modifiés sans aucun préavis.
Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten, Angaben ohne Gewähr.

"ALL TERRAIN" LINE



TCH-2300

TRASPORTATORE CINGOLATO
TRACKED DUMPER
TRANSPORTEUR CHENILLÉ
RAUPENTRANSPORTER



MESSERSI S.p.A.

Via Arcevese, 44 - 60010 CASINE di OSTRÀ (AN) Italy Tel. +39 071.688771 r.a. - Fax +39 071.688586
Web: www.messerssi.it E-mail: export@messerssi.it



90060129

MESSERSI S.p.A.

CARATTERISTICHE GENERALI		
- Dumper cingolato con trasmissione idrostatica a circuito chiuso con pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e un motore a pistoni assiali a doppia velocità per cingolo - Motore TIER4 con potenza al di sotto dei 19 kW. - Comandi servoassistiti tramite joystick posizionati sui braccioli del posto guida, come nei modelli di categoria superiore. - Doppia velocità a selezione elettrica con pulsante sul joystick. - Controrotazione dei cingoli. - Freno di stazionamento meccanico con controllo negativo per bloccare la macchina in discese ripide. - Sottocarro cingolato con rulli basculanti e cingoli in gomma, adatto ad alte velocità. Cingoli lunghi e larghi per migliore controllo e stabilità. - I rulli sui cingoli sono con cuscinetti a rulli a sezione conica ed a tenuta "long life". - La considerabile altezza da suolo permette di affrontare agevolmente sterrati e terreni difficili. - Il motore diesel è posizionato sotto un grande cofano, permette un facile accesso a tutti i componenti della trasmissione e del circuito idraulico, per facilitare la manutenzione della macchina. - Benna ad alta capacità di carico. La il sistema di rotazione di 180° della benna è a cilindri contrapposti. - La macchina può essere equipaggiata con una presa di forza idraulica dalla portata di 32 l/min a 170 bar di pressione, montabile anche in un secondo momento.		

GENERAL FEATURES		
- Tracked dumper with closed loop hydrostatic transmission with variable displacement axial piston pump and two speeds axial piston motor for each track. - Machine with two speeds with electric selection. - TIER4 engine under 19 kW. - Servo joystick controls in the seat assembly as in the higher level models. - Counter-rotation of the tracks. - Mechanical parking brake with negative control to stop the machine on deep slopes. - Long and wide tracks for better stability and control. - Undercarriage with oscillating rollers and rubber tracks, suitable for high speeds. - The considerable ground clearance allows the easy motion even on dirt patches and on rough terrains. - Tracked machine on rollers supported by "long life" tapered roller bearings. - The engine is placed under a big bonnet, tiltable, allowing an easy and comfortable access to all the components of the transmission, of the engine and of the hydraulic system for a quick and safe maintenance of the machine. - High capacity dumping skip. The rotation system of the 180° dumping skip is made by horizontal opposed pistons. - As optional fitting the machine can be equipped with an hydraulic P.T.O. With delivery of 32 l/min at 170 bar, deliverable even after the purchase of the machine.		

CARACTERISTIQUES GENERALES		
- Transporteur chenille à transmission hydrostatique à deux circuits indépendantes, une pour chaque chenille, avec pompes à pistons axiaux à cylindrées variables et moteur hydraulique à pistons axiaux à deux cylindres . - Deux vitesses de translation sélectionnables électriquement. - Moteur TIER4 au dessous de 19 kW. - Servocommandes à joysticks sur les accodoirs, comme pour machines de niveau supérieur. - Braquage hydrostatique avec possibilité de contre-braquage autour du centre de la machine. - Frein de stationnement mécanique à commande hydraulique négatif pour l'arrêt sur fortes pentes; son actionnement intercepte le signal de pilotage des leviers. - Chenilles longues et larges pour une meilleure stabilité et contrôle. - Truck roulant à rouleaux oscillantes avec chenilles en caoutchouc, adaptes aux grandes vitesses. La considérable hauteur libre du terrain lui permet de se déplacer aisément dans les terrains terrassés ou particulièrement accidentés. - Truck chenillé sur rouleaux avec roulements à galets coniques à tenue « long life ». - Le moteur est placé sous un ample capot. Ce dernier permet un facile et confortable accès à toutes les parties de la transmission, du moteur et du système hydraulique, pour un correct et sûr entretien. - Benne avec haute capacité de charge. Le système de rotation de la benne 180° consiste dans deux verins opposés. - En option, il est possible d'installer une prise de force hydraulique avec débit de 32 l/min et pression de 170 bar, qui peut être fournie aussi après l'achat de la machine.		

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN		
- Raupendumper mit hydrostatischem Fahrantrieb und geschlossenem Kreislauf, mit Axialkolbenpumpen und variablem Hubraum. Zwei Hydraulikmotoren mit Axialkolben und zwei Fahrgeschwindigkeiten. - Leistung des Motors unter 19 kW, entspricht schon TIER4. - Bequemes und feinfühliges Arbeiten durch Servovorgesteuerte Joysticks, welche, ergonomisch, direkt an den Armlehnen angebracht sind und so präzises und ermüdungsfreies Arbeiten garantieren. - Zwei Fahrgeschwindigkeiten wählbar. Diese sind durch einen Schalter auf dem Joystick elektrisch zuschaltbar. - Die pannensichere negative Hydraulik. - Parkbremse erlaubt das Abstellen der Maschine auch bei starker Neigung. - Unterwagen mit Pendelrollen und Gummiraupenketten ausgestattet. Geeignet für hohe Geschwindigkeiten mit optimaler Laufruhe und höchster Sicherheit. Lange und breite Raupenketten erhöhen die Stabilität und garantieren geringen Bodendruck. - Alle Laufrollen sind mit gekapselten Kegelrollenlagern versehen und garantieren somit eine hohe Lebensdauer. - Die enorme Bodenfreiheit erlaubt optimales Arbeiten im Gelände. - Für eine optimale und bequeme Zugänglichkeit sorgt die große Motorhaube. Hier können alle Wartungen problemlos und schnell durchgeführt werden. - Mulde mit großer Ladekapazität. Die Drehung der Mulde (180°) wird über zwei gegenläufige Hydraulikzylinder gesteuert. - Als Option ist ein Zusatzhydraulikanschluss erhältlich. Bei einer Förderleistung von 32 l/min und einem Betriebsdruck 170 bar, lassen sich hier bequem hydraulisch betriebene Handwerkzeuge (Hydraulikhammer, Säge, Spaten etc.) anschließen.		

DATI TECNICI			
Peso operativo	Kg	2200	
Carico operativo	Kg	2300	
Capacità della benna: - colmo (norme SAE)	m³	1.17	
	- raso	m³	0.75
Motore Diesel	tipo	KUBOTA D1305-E4	
- Potenza massima (2400 r.p.m.)	kW	18.5	
- Cilindrata	cm³	1261	
- Cilindri	n°	3	
- Coppia massima a 1700 r.p.m.	daNm	8.01	
- Raffreddamento	tipo	acqua	
Trasmissione	tipo	idrostatico	
Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile	n°	2	
Portata totale	l/min	46 x 2	
Pompa a ingranaggi per i servizi	n°	1	
Portata	l/min	24	
Pressione max. in traslazione	bar	330	
Pressione max. per i servizi	bar	180	
Velocità massima	Km/h	3.7 / 7.5	
Sterzata à cingoli indipendenti	tipo	idrostatico	
Tensionamento cingoli in gomma	tipo	a grasso	
Larghezza cingolo	mm	270	
Pressione specifica al suolo: a vuoto / a carico	Kg/cm²	0.308 / 0.588	
Pendenza massima superabile a pieno carico	max. %	76	
RIFORMIMENTI			
Capacità serbatoio carburante	lt	26	
Capacità serbatoio olio idraulico	lt	20.5	

TECHNICAL DATA			
Operational weight	Kg	2200	
Operational loading	Kg	2300	
Swivelling Skip capacity: - heaped (SAE norms)	m³	1.17	
	- struck	m³	0.75
Diesel engine	type	KUBOTA D1305-E4	
- Max. power (2400 r.p.m.)	kW	18.5	
- Displacement	cm³	1261	
- Cylinders	n°	3	
- Max. torque at 1700 rpm	daNm	8.01	
- Cooling	type	liquid	
Transmission	type	hydrostatic	
Variable displacement axial piston pump	n°	2	
Total flow	l/min	46 x 2	
Utilities gear pump	n°	1	
Flow	l/min	24	
Max. working pressure for driving	bar	330	
Max. working pressure for utilities	bar	180	
Max speed	Km/h	3.7 / 7.5	
Steering system through independent tracks	type	hydrostatic	
Rubber tracks tensioning	type	with grease	
Track width	mm	270	
Specific ground pressure: - empty / loaded	Kg/cm²	0.308 / 0.588	
Max. gradeability full loaded	max. %	76	
REFUELLING			
Fuel tank capacity	lt	26	
Hydraulic oil tank capacity	lt	20.5	

DONNÉES TECHNIQUES			
Poids opératif	Kg	2200	
Charge opérative	Kg	2300	
Capacité de charge: - à comble (norme SAE)	m³	1.17	
	- à ras	m³	0.75
Moteur DIESEL	type	KUBOTA D1305-E4	
Puissance max (2400 r.p.m.)	kW	18.5	
Cylindrée	cm³	1261	
Cylindres	n°	3	
Couple max a 1700 rpm	daNm	8.01	
Refroidissement	type	par liquide	
Transmission	type	hydrostatique	
Pompes transmission à pistons à débit variable	n°	2	
Débit totale	l/min	46 x 2	
Pompes services à engranages	n°	1	
Débit	l/min	24	
Pression max d'exercice pour translation	bar	330	
Pression max d'exercice pour services	bar	180	
Vitesse max:	Km/h	3.7 / 7.5	
Système de braquage à chenille indépendante	type	hydrostatique	
Tendeur de chenille en caoutchouc	type	à gras	
Largeur chenille	mm	270	
Pression spécifique au sol: - à vide / en charge	Kg/cm²	0.308 / 0.588	
Pente max franchissable à pleine charge	max %	76	
RAVITAILLEMENTS			
Capacité réservoir carburant	lt	26	
Capacité réservoir huile hydraulique	lt	20.5	

TECHNISCHE DATEN			
- Betriebsgewicht	Kg	2200	
- Nutzlast	Kg	2300	
-Ladekapazität: - gehäuft (SAE Norm)	m³	1.17	

